

go-e



go-e

Scheda tecnica

go-e Charger Gemini 2.0

11/22 kW

Wallbox fissa/stazione di ricarica per veicoli elettrici,
conforme a EN IEC 61851-1:2019,
valido per i numeri di articolo: CH-05-11-51, CH-05-22-51

Stazione di ricarica intelligente per auto elettriche

Qualunque auto elettrica o ibrida plug-in
tu guidi, go-e Charger ricarica
efficacemente il tuo veicolo.

Scheda SIM integrata per la connessione alla rete mobile
Potenza di carica: ad es. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW
Monofase o trifase

V1.1

Punti salienti

go-e Charger Gemini 2.0

Nel go-e Charger Gemini 2.0 sono già integrate molte funzioni intelligenti che rendono ancora più confortevole la ricarica delle auto elettriche. La stazione di ricarica è adatta per l'installazione in ambienti interni ed esterni, sia privati che commerciali (senza vendita di corrente di carica). Il caricatore può essere collegato direttamente all'impianto elettrico di casa mediante il cavo di collegamento da 1,8 metri. **Non è necessario aprire il go-e Charger durante il processo di installazione.**



Facile ricarica di qualsiasi auto elettrica

Il go-e Charger può essere montato con il minimo sforzo in funzione dell'impianto elettrico domestico e messo in funzione in brevissimo tempo. Basta montare la piastra di montaggio a parete, agganciare la wallbox e collegarla a una fonte di alimentazione adeguata.* La ricarica è semplice come quella di uno smartphone. Basta collegare il cavo di tipo 2 e il go-e Charger inizia subito caricare nell'impostazione standard con la potenza richiesta dall'auto. Se necessario, la corrente di carica può essere regolata direttamente sull'apparecchio premendo il pulsante.



Numerose funzioni di sicurezza

Le numerose funzioni di sicurezza del go-e Charger ti consentono di rilassarti mentre carichi l'auto in modo affidabile. Se necessario, la stazione di ricarica riduce il flusso di corrente (bilanciamento statico / dinamico** del carico), oppure si spegne completamente in caso di correnti di guasto. In questo modo il caricatore protegge l'auto, l'impianto elettrico domestico e se stesso da eventuali danni. Il go-eCharger è dotato di un modulo di protezione CC con rilevamento della corrente continua, che protegge l'impianto domestico da possibili guasti in corrente continua che potrebbero essere causati da un'auto elettrica. Nell'edificio deve essere presente un RCD di tipo A e un interruttore automatico miniaturizzato. Il caricatore go-e fornisce anche una protezione aggiuntiva contro i guasti in CA (6 mA CC, 20 mA CA).



Pieno controllo - anche dal divano tramite app

Tutte le ricariche possono essere effettuate con il go-e Charger anche senza app. La wallbox segnala lo stato di carica attuale tramite un anello LED. Tutti i dettagli sullo stato di carica sono richiamabili in modo ancora più comodo tramite la go-e Charger App. In caso di necessità è possibile regolare anche tutte le impostazioni di base e di comfort. Il contatore integrato consente di tenere sotto controllo anche la quantità di corrente caricata. Collegando la wallbox ad una rete Wi-Fi o alla rete mobile, puoi comandare e monitorare l'apparecchio anche dal divano.



Per uso interno ed esterno

Grazie alla classificazione IP65, il go-e Charger è in grado di fornire sempre la massima potenza, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche. Il cavo di ricarica può essere bloccato in modo sicuro contro i furti. In caso di installazione all'esterno, puoi proteggere la wallbox dall'utilizzo di terzi con un chip RFID. I chip RFID sono utili anche quando più persone condividono l'apparecchio. La corrente caricata viene indicata separatamente per ogni utente.



Diverse modalità di ricarica per una ricarica economica e sostenibile

Tornare a casa dopo il lavoro e avviare direttamente la ricarica è facile, ma non necessariamente sostenibile e conveniente. Grazie a funzioni intelligenti come il timer di ricarica, puoi effettuare le ricariche con il go-e Charger nei momenti in cui c'è corrente in abbondanza. Questo alleggerisce la rete elettrica e può ripagarsi anche finanziariamente, a seconda della tariffa dell'elettricità.



Una ricarica ancora più intelligente grazie al go-e Controller

Con il go-e Controller la tua esperienza di ricarica passa a un livello superiore. Il Controller attiva la gestione dinamica del carico per evitare di sovraccaricare la rete durante la ricarica del veicolo. Il controller consente inoltre di sfruttare facilmente l'energia surplus dei pannelli solari e di monitorare i flussi di energia. Per ottimizzare ulteriormente il processo di ricarica, consigliamo una soluzione integrale composta da un go-e Charger e un sistema di gestione dell'energia, come il go-e Controller.

*Questi lavori devono essere eseguiti esclusivamente da un elettricista qualificato.

**Con il go-e Controller

In base alle disposizioni di legge, il go-e Charger Gemini non può essere utilizzato nei seguenti Paesi: Paesi Bassi, Francia, Italia.

Dati tecnici

go-e Charger Gemini 2.0



Tutte le funzioni intelligenti, gli aggiornamenti del software e la diagnostica remota in caso di assistenza sono ora disponibili anche senza Wi-Fi grazie alla scheda SIM integrata tramite la connessione a rete mobile.

Ambito di fornitura

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Stazione di ricarica da 11 kW con cavo di collegamento da 1,8 metri per installazione fissa	Stazione di ricarica da 22 kW con cavo di collegamento da 1,8 metri per installazione fissa
Supporto a parete incl. viti e tasselli	
Protezione antifurto opzionale (raccordo a U)	
Una scheda di ripristino	
Un chip RFID (già inizializzato)	
Istruzioni brevi	

Specifiche del prodotto

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Wallbox fissa/stazione di ricarica	Conforme a EN IEC 61851-1:2019	
Dimensioni	Ca. 15,5 x 26 x 11 cm	
Peso	1,85 kg	2,34 kg
Cavo di collegamento	1,8 m, 5 x 2,5 mm ² (tipo H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm ² (tipo H07BQ-F)
Collegamento	Monofase o trifase	
Tensione nominale	230 V - 240 V (monofase) / 400 V - 415 V (trifase)	
Frequenza nominale	50 Hz	
Tipi di rete	TT / TN / IT	
Potenza in standby	da 3,1 W (LED spenti) a 5,2 W (LED accesi)	
RFID	13,56 MHz	
WiFi	802.11b/g/n 2,4 GHz / Banda di frequenza 2412-2472 MHz	
Rete mobile	4G LTE / 2G EDGE / bande di frequenza supportate: GSM900, GSM1800, LTE FDD: B1 B3 B5 B7 B8 B20 / gamma di frequenza: 800MHz - 2600MHz	



Specifiche ulteriori di rete

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Contratto per la rete mobile	Almeno 5 anni di connessione alla rete mobile gratuita. Possibilità di rinnovo per 12 euro (IVA inclusa) all'anno.	
Formato scheda sim	eSIM integrata in fabbrica da go-e (non sostituibile). Nano-SIM personalizzata installata in fabbrica per progetti B2B di grandi dimensioni.	
Attivazione/Disattivazione	In qualsiasi momento nella go-e app o tramite API	
Tipi di connessione	Standard: 4G LTE Cat-1 Fallback per ricezione limitata: 2G / EDGE"	
Disponibilità geografica della tariffa go-e	Connessione alla rete mobile gratuita in tutti i Paesi dell'UE, Regno Unito, Svizzera, Norvegia e Liechtenstein. Roaming gratuito tra tutti i Paesi menzionati.	
Reti mobili	Una panoramica delle reti di telefonia mobile utilizzate nei Paesi sopra citati è disponibile sul sito web di go-e nella sezione Supporto/FAQ.	

Panoramica delle interfacce di rete delle serie go-e Charger (da V3 a V5)

	Serie HOME (V3)	Serie Gemini (V4)	Serie Gemini 2.0 (V5)
Hotspot Wi-Fi	sì (disattivabile)	sì (disattivabile)	sì (disattivabile)
connessione Wi-Fi	sì	sì	sì
4G / LTE	no	no	sì
2G / Edge (Fallback)	no	no	sì

funzioni & interfacce go-e Charger Gemini 2.0

	utilizzo Wi-Fi	utilizzo rete mobile
connessione alla app	sì	sì
OCPP ¹	sì	sì
tariffe dell'energia elettrica flessibili	sì	sì
bilanciamento statico del carico	sì	sì
bilanciamento dinamico del carico con go-e Controller	sì (Controller necessita connessione a Internet)	sì (Controller necessita connessione a Internet)
caricare il surplus da fotovoltaico con il go-e Controller	sì (Controller necessita connessione a Internet)	sì (Controller necessita connessione a Internet)
registrazione ed esportazione del protocollo di ricarica	sì	sì
HTTP Cloud API	sì	sì
MQTT API ²	sì	no
Modbus TCP ³	sì	no

¹La connessione OCPP è realizzata direttamente dal go-e Charger. Non è necessario passare attraverso il go-e Cloud. L'OCPP può essere utilizzato anche quando la connessione a go-e Cloud è disattivata.

²La connessione MQTT è realizzata direttamente dal go-e Charger. Quando si utilizza Wi-Fi, la connessione ai broker MQTT può avvenire sia nella rete locale che in Internet. Non è possibile utilizzare MQTT tramite la connessione alla rete mobile a causa dell'elevato volume di dati.

³Poiché la connessione Modbus TCP con il go-e Charger deve essere realizzata direttamente tramite un indirizzo IP, una connessione attraverso la rete mobile non è tecnicamente possibile.

Condizioni ambientali consentite

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Luogo di installazione	All'interno e all'esterno	
Temperatura di funzionamento	da -25 °C a +40 °C	
Temperatura di stoccaggio	da -40 °C a +85 °C	
Temperatura media in 24 ore	Al massimo 35 °C	
Altitudine	Massimo 2.000 m sul livello del mare	
Umidità relativa dell'aria	Al massimo 95% (senza condensa)	
Resistenza agli urti	IK08	

Potenza di ricarica

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Potenza di ricarica massima	11 kW (16 A, trifase)	22 kW (32 A, trifase)
Indicazione di amperaggio e di stato	Leggibile tramite anello LED e app	
Impostazione della potenza di ricarica	Tramite pulsante e app	
	Corrente di carica in incrementi di 1 Ampère tra 6 A e 16 A	Corrente di carica in incrementi di 1 Ampère tra 6 A e 32 A

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW	Commento
Ricarica auto monofase ¹	Da 1,4 kW a 3,7 kW	Da 1,4 kW a 7,4 kW	Rispettare le limitazioni specifiche del Paese
Ricarica auto bifase ¹	Da 2,8 kW a 7,4 kW	Da 2,8 kW a 14,8 kW	Il collegamento bifase del caricatore non è possibile
Ricarica auto trifase ¹	Da 4,2 kW a 11 kW	Da 4,2 kW a 22 kW	Il go-e Charger commuta sulla potenza disponibile sul collegamento

¹Potenza di ricarica in funzione del numero di fasi del caricabatterie di bordo dell'auto

Collegamento al veicolo

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Preso di tipo 2 (secondo EN 62196-2) con bloccaggio meccanico (necessita di un cavo proprio di tipo 2, disponibile come accessorio)	
I veicoli di tipo 1 possono essere ricaricati con il cavo adattatore di tipo 2 sul tipo 1 (disponibile come accessorio)	

Funzioni di sicurezza

	Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Modulo di protezione CC con rilevamento della corrente continua e protezione aggiuntiva per rilevare correnti in CA	6 mA CC, 20 mA CA (Nell'edificio deve essere presente un RCD di tipo A e un interruttore automatico miniaturizzato. In ogni caso sono da rispettare le normative nazionali del proprio Paese.)	
Classe di protezione	I	
Grado di inquinamento	II	
Protezione antifurto	Bloccaggio del cavo di carica	
Controllo dell'accesso	La funzione può essere attivata quando necessario. È possibile l'autenticazione tramite RFID o APP. 1 chip RFID registrato è già incluso.	
Tensione di ingresso	Test di fase e tensione	
Funzioni di commutazione	Controllo delle funzioni di commutazione	
Test di messa a terra	Per reti TT, TN (test di messa a terra disinseribile per rete IT - modalità Norvegia)	
Sensore di corrente	Trifase	
Sensori di temperatura	Regolano la corrente di carica in caso di sovratemperatura	
Controllo di rete	Due cavi dati per il collegamento a un ricevitore di telecomando centralizzato	
IP65	Protezione dallo sporco e dall'acqua, adatta per un funzionamento continuo all'aperto	
API operatore di rete go-e	Per l'accesso autorizzato dell'operatore di rete al go-e Charger per la regolazione della potenza di rete utilizzabile	
Modbus TCP	tra l'altro per la regolazione della potenza di rete da parte dell'operatore di rete	

**3 anni
di garanzia**



TÜV Rheinland (l'ente tedesco di omologazione e di ispezione) ha testato e confermato la conformità del go-e Charger Gemini 2.0 alla norma EN IEC 61851-1:2019. Anche tutti gli standard di sicurezza pertinenti sono stati testati da TÜV Rheinland.



go-e GmbH
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria
+43 4276 62400, office@go-e.com

go-e.com

go-e App e connettività

Gemini 2.0 11 kW	Gemini 2.0 22 kW
Controllo e monitoraggio locali (hotspot WLAN) o globali* (WLAN o rete mobile)	
Impostazione/controllo della carica (tensione, corrente, potenza, energia)	
Regolazione del livello di corrente con incrementi di 1 A	
Funzione start/stop e timer di ricarica	
Gestione di chip/schede RFID (fino a 10 utenti per caricatore) Gestione degli accessi (RFID/app)	
OCPP 1.6*	
Contatore elettrico (kWh totali e quantità totale per chip RFID)	
kWh modalità limite / modalità ECO* / modalità Daily Trip*	
Notifiche push*	
Funzioni di rilascio del cavo	
Tariffe elettriche flessibili con gestione intelligente della ricarica*/**	
Gestione statica del carico*	
Collegamento a impianto fotovoltaico tramite go-e Controller (prodotto separato) o tramite interfaccia API aperta (sono necessarie conoscenze informatiche di programmazione approfondite) o sistema di gestione dell'energia alternativo*	
Regolazione LED	
Gestione dei livelli di carica tramite pulsante sulla stazione di ricarica	
Possibilità di aggiornamento per funzioni successive (smart home, ecc.)*	
Sbloccaggio automatico del cavo di ricarica in caso di interruzione di corrente	
Commutazione monofase/3 fasi tramite app o automaticamente con il go-e Controller, anche durante la ricarica	
Sincronizzazione delle ricariche con il cloud e visualizzazione delle ricariche precedenti*	
Interfacce API pubbliche documentate: HTTP , MQTT, Modbus TCP	

*Richiede il collegamento del go-e Charger a internet.

**Richiede un contratto con un fornitore di energia elettrica la cui tariffa flessibile è integrata nell'app go-e. Sono memorizzate alcune centinaia di tariffe. Il numero complessivo di tariffe viene costantemente ampliato.

Il diritto d'autore per questa scheda tecnica è di proprietà di go-e GmbH | Go-e GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. La versione più recente può essere scaricata qui: www.go-e.com | Le immagini sono a scopo illustrativo e possono differire dal prodotto effettivo. | Salvo errori e omissioni.



go-e